

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 1760/18, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň**

Vaše č. j.:

Ze dne:

Naše č. j.: ŽP/3751/14

Spis. zn.: ZN/602/ŽP/14

Počet listů: 5

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Tel.: 377 195 552

Fax: 377 195 393

E-mail: jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 14. 4. 2014

## **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

### **Identifikační údaje:**

**Název:**

Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice

**Charakter záměru:**

Předmětem záměru je celková revitalizace trati, zvýšení bezpečnosti a zlepšení komfortu cestujících na trati č. 175 Rokycany – Nezvěstice, v traťovém úseku Rokycany – Příkosice. Trať č. 175 Rokycany – Nezvěstice odbočuje v ŽST Rokycany z trati č. 170 Praha – Plzeň a vede jihovýchodním směrem údolím řeky Klabavy po jejím levém břehu, přes obce Kamenný Újezd a Hrádek až do prostoru mezi obce Hrádek, Dobřív a Mirošov, kde se stáčí k jihu. Jižním směrem pak pokračuje dále údolím Skořického potoka (po jeho levém břehu) do obce Mirošov. V prostoru ŽST Mirošov trasa pokračuje dále údolím Příkosického potoka. V prostoru obce Příkosice se trať stáčí k západu a pokračuje směrem k obci Nezvěstice.

**Kapacita (rozsah) záměru:** Jedná se o celkovou revitalizaci trati č. 175 Rokycany – Nezvěstice, v traťovém úseku Rokycany – Příkosice o délce cca 13 km.

Stavba zahrnuje nové koleje v délce 14 353 m, nové výhybky v počtu 17 ks, směrovou a výškovou úpravu kolejí v délce 44 842 m, nové šterkové lože v množství 47 407 m<sup>3</sup>, zřízení drážních stezek o ploše 10 356 m<sup>2</sup>, snesení staré koleje vč. výhybek v délce 15 781 m, odtěžení starého šterkového lože v množství 17 300 m<sup>3</sup>, výkopy v množství 61 411 m<sup>3</sup>, zásypy + hutnění v množství 2 665 m<sup>3</sup>, podkladní vrstvu ŠD fr. 0/32 21 v množství 678 m<sup>3</sup>, úpravu pláně se

zhutněním o ploše 96 245 m<sup>2</sup>, úpravu pláně bez zhutnění o ploše 5 710 m<sup>2</sup>, trativody v délce 5 625 m, svodné potrubí v délce 590 m, trativodní šachty plastové v počtu 138 ks, trativodní šachty betonové v počtu 32 ks, příkopové tvárnice TZZ3 v délce 3 785 m, příkopové tvárnice TZZ4 v délce 2 660 m.

<b>Umístění:</b>	kraj: Plzeňský
	obec: Rokycany, Hrádek, Kamenný Újezd, Dobřív, Mirošov, Příkosice
	k.ú.: Rokycany, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Dobřív, Mirošov a Příkosice
<b>Zahájení:</b>	únor 2015
<b>Ukončení:</b>	listopad 2015
<b>Oznamovatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město
<b>Zpracovatel oznámení:</b>	Středisko odpadů Mníšek s. r. o. Ing. Josef Tomášek, CSc. (autorizovaná osoba) Pražská 900 252 10 Mníšek pod Brdy

Záměr **Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice** naplňuje dikci bodu 9.2 (Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení, písemných vyjádření dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

## **Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice**

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

### **Podmínky závěru zjišťovacího řízení:**

#### ***I. Podmínky pro fázi přípravy***

- 1) V dalším stupni projektové dokumentace:
  - a) zajistit závazné stanovisko k umístění a stavbě stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (recyklační linka).
  - b) zajistit souhlas k provozování zařízení k využívání odpadů (recyklační linka).
  - c) projednat zaústění trativodů do stávající kanalizace s jejich vlastníkem.
  - d) konzultovat technické řešení kanalizace v ev. km 9,689 a 9,697 se správcem kanalizace.

- e) upřesnit jednotlivé druhy odpadů a předpokládaný způsob zneškodnění.
  - f) specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám v etapě výstavby, přičemž tyto ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
  - g) Projednat s místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny případná opatření pro vyloučení nebo minimalizaci negativních vlivů na lokální prvky ÚSES (LBK) nebo VKP ze zákona (v tomto případě vodní toky a lesy).
- 2) Před zahájením stavby požádat místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les a respektovat případné podmínky uvedené ve vydaném rozhodnutí o povolení kácení.
  - 3) Provést biologický průzkum a v případě zjištění výskytu zvláště chráněných živočichů nebo rostlin požádat o výjimku ze zákazů u těchto zvláště chráněných živočichů nebo rostlin dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
  - 4) Zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, pro etapu výstavby (s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod) a následně ho předložit k odbornému stanovisku správci dotčených toků a ke schválení vodoprávnímu úřadu.
  - 5) Provést odběry vzorků na stanovení geochemického pozadí a stanovit postup kontroly kvality materiálu ze železničního svršku a spodku před novým použitím na stavbě při plnění ustanovení vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

## **II. Podmínky pro fázi realizace**

- 6) Před zahájením provozu recyklační linky předložit provozní řád recyklační linky z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušnému úřadu, tj. Krajskému úřadu Plzeňského kraje.
- 7) Vybavit recyklační linku mlžením a za nepříznivých povětrnostních (klimatických) podmínek účinně minimalizovat tzv. sekundární prašnost ze staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací (např. zkrápěním).
- 8) Provádět pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací a včetně očisty všech mechanismů při odjíždění ze staveniště nebo z upravované plochy.
- 9) Provést likvidace popelové jámy v ŽST Mirošov.
- 10) V průběhu výstavby nakládat s odpady v souladu s platnou legislativou, tj. vytvořit podmínky pro třídění odpadů, přednostně odpady znovu využívat nebo recyklovat. Zajistit odstranění odpadů oprávněnou osobou. vést evidenci vzniklých odpadů.
- 11) V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využití, případně odstranění.
- 12) Při realizaci stavby důsledně dodržovat havarijní plán dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými

látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů. Před zahájením stavby seznámit s havarijním plánem příslušné pracovníky stavby včetně subdodavatelů.

- 13) Udržovat veškerou stavební mechanizaci v bezvadném technickém stavu tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek (při parkování vozidel a mechanismů používat kovové vany účinně zachytávající možné úkapy provozních kapalin) a neprovádět údržbu mechanismů přímo na staveništi (výměny mazacích náplní apod.).
- 14) Zajistit takový způsob manipulace s pohonnými hmotami a dalšími nebezpečnými látkami pro životní prostředí, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí.
- 15) Zařízení staveniště vybavit nezbytnými prostředky pro likvidaci havarijních úniků (např. Vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.).
- 16) Nakládání s odpadními vodami a jejich likvidaci zabezpečit tak, aby nedošlo ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.
- 17) Před započítím stavby zajistit oddělené skrývání ornice (popř. podorničí) při skrývkových pracích a zajistit její využití pro zemědělské účely podle požadavků příslušného orgánu ochrany ZPF (skrývku ornice je třeba zabezpečit jak proti degradaci, tak i proti jejímu zaplevelení, příp. invazi neofytů).
- 18) Zajistit minimální zásahy do koryt vodních toků křížících trať, aby nedošlo ke zhoršení kvality vody ve vodních tocích a ke zhoršení podmínek pro vodní organismy.
- 19) V ochranném pásmu PP Hrádecká bahna neumisťovat žádné trvalé ani dočasné deponie stavebních materiálů ani zemin, včetně vyloučení pojezdu dopravních prostředků. Opravy propustku v ev. km 5,641 provádět citlivě s ohledem na předmět ochrany EVL Hrádecká bahna (kód lokality: CZ0325001).
- 20) Terénní úpravy, stavební práce v okolí obytné zástavby a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době od 7 - 21 hod.
- 21) Minimalizovat hlukové zatížení při výstavbě řádným vytěžováním nákladních aut, udržováním jejich dobrého technického stavu, prováděním prací pouze v denní době, zkrácením doby provádění stavební činnosti dobrou organizací práce, apod.

### **III. Podmínky pro fázi provozu**

- 22) Zajistit odpovídající údržbu vytvořeného díla.

### **Odůvodnění:**

Ke zveřejněnému oznámení záměru se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Městský úřad Rokycany, odbor životního prostředí, ze dne 4. 4. 2014;
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územní pracoviště Rokycany, ze dne 21. 3. 2014;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 2. 4. 2014.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

**Městský úřad Rokycany, odbor životního prostředí, ze dne 4. 4. 2014**

- z hlediska ochrany vod uvádí, že na stavbu již byl vydán souhlas dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, dne 7. 3. 2014 pod č. j.: MeRo/774-1/OŽP/14 a nemá k ní připomínky.
- z hlediska odpadového hospodářství:
  - požaduje v případě, že bude přebytečná zemina a hlšina využita na povrchu terénu doložit aktuální rozbor od akreditované laboratoře podle přílohy č. 10 k vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
  - požaduje u recyklaci šterku železničního svršku doložit investorem stavby místo a způsob recyklace šterku ze železničního svršku a předložit rozbor podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
  - požaduje v případě přítomnosti odpadů s obsahem azbestu při demolici pozemních objektů nakládat s tímto odpadem v souladu s § 35 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- z hlediska ochrany přírody uvádí, že předložené oznámení záměru vůbec neřeší, jaké vlivy by realizace stavby mohla mít na VKP, ačkoliv je v oznámení zmíněno překračování trati několika vodních toků, které jsou významnými krajinnými prvky ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, včetně rekonstrukce propustků a mostů.
- z hlediska složek životního prostředí (LPF, ZPF, ochrana ovzduší) nemá připomínek.

*Relevantní požadavky a připomínky byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.*

**Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územní pracoviště Rokycany, ze dne 21. 3. 2014**

- sděluje, že s dokumentací oznámení předmětného záměru se souhlasí.
- uvádí, že pro proces posuzování vlivů na životní prostředí je postačující toto oznámení a vydává k předložené dokumentaci kladné vyjádření.

**Česká inspekce životního prostředí, OI Plzeň, ze dne 2. 4. 2014**

- oddělení ochrany vod uvádí, že z hlediska sledovaných vodohospodářských zájmů nemá k oznámení záměru připomínky a nepožaduje jeho další posuzování dle zákona.
- oddělení ochrany ovzduší:
  - uvádí, že realizací záměru vznikne vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší – recyklační linka.

- doporučuje, aby oznamovatel získal závazné stanovisko k umístění zdroje od úřadu dotčené obce vydané ještě v období příprav záměru.
- sděluje, že dle vypočtených hodnot rozptylové studie může docházet při provozu recyklační linky ke krátkodobému překročení imisní koncentrace především pro částice PM<sub>10</sub>, a proto musí být opatření k minimalizaci úniku tuhých znečišťujících látek, uvedená v kapitole D.4 oznámení, uplatňována řádně a trvale. Toto platí rovněž pro provádění stavebních prací za nepříznivých klimatických podmínek (tzn. kropit dopravní cesty a deponie za suchého a větrného počasí, realizovat technicko-organizační postupy ke snížené prašnosti).
- nemá k oznámení záměru jiné připomínky a nepožaduje jeho další posuzování dle zákona.
- oddělení odpadového hospodářství:
  - upozorňuje, že rekonstrukcí trati vznikne cca 60 000 m<sup>3</sup> přebytků zemin, se kterými bude nutné zacházet jako s odpadem dle platné legislativy.
  - uvádí, že k oznámení záměru nemá připomínky a nepožaduje jeho další posuzování dle zákona.
- oddělení ochrany přírody:
  - postrádá u předloženého dendrologického průzkumu orientační mapku znázorňující, kde se předmětné dřeviny nacházejí.
  - uvádí, že vzhledem k výskytu vranky obecné a raka kamenáče ve vodních tocích dotčených stavbou (Skořický a Příkosický potok), musí investor před začátkem stavby opatřit výjimku ze zákazů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
  - sděluje, že další podmínky týkající se ochrany přírody jsou uvedeny v kapitole D.1.7 a v části D.4 oznámení záměru.
- oddělení ochrany lesa:
  - uvádí, že realizací záměru budou dotčeny zájmy dle ustanovení § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, neboť ve vzdálenosti 50 m od uvedených lokalit se nachází pozemky určené k plnění funkce lesa.
  - požaduje, aby oznamovatel doplnil oznámení záměru o stanovisko příslušného orgánu státní správy lesů.
  - nemá k oznámení záměru další připomínky a nepožaduje další posouzení dle zákona.

*Relevantní požadavky a připomínky byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.*

Žádný z dotčených správních úřadů nepožadoval další posuzování záměru dle zákona. Vyjádření dotčených územních samosprávných celků ani veřejnosti obdržena nebyla. Veškeré relevantní požadavky a připomínky byly zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté investorem v oznámení záměru zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. 12. 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (kodifikované znění), implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

## 1. Charakteristické znaky záměru

Rozsah záměru – stavba bude probíhat etapovitě, dle návrhu uskutečnitelného a účelného členění revitalizace železničního svršku a úpravy železničního spodku, rekonstrukce mostních objektů a zabezpečovacího zařízení trati č. 175 v úseku Rokycany – Příkosice. Realizace záměru umožní zvýšení traťové rychlosti, zvýšení kultury cestování a bezpečnosti cestujících, dojde k náhradě zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně odstranění zbytné dopravní infrastruktury.

Kumulace s ostatními záměry – jiné záměry v konkrétní oblasti nejsou v současné době příslušnému úřadu známy, záměr tedy není ovlivněn žádným dalším záměrem a rovněž tak nemá vliv na jiné záměry. Nic tedy nenasvědčuje potenciálnímu riziku kumulace negativních vlivů jiných záměrů s předmětnou rekonstrukcí trati v úseku Rokycany – Příkosice.

Využití přírodních zdrojů – v průběhu rekonstrukce železniční trati je uvažováno s maximálním využitím recyklovaného materiálu ze stávajícího šterkového lože. Pro realizaci nového kolejového lože bude jako násypový materiál kromě zrecyklovaného šterkového lože využito i nové kamenivo. Zásah do zemědělských půd bude minimální a převážně dočasný. Lesní půdy budou ovlivněny rovněž nevýznamně. Přírodní vodní zdroje nebudou využívány.

Produkce odpadu – tak jako u obdobných záměrů dojde k přechodnému zvýšení produkce odpadů v období výstavby. Záměr předpokládá recyklaci/využití většiny odpadů, přičemž část z nich bude znovu využita při rekonstrukci železničního spodku (šterkové lože). S ostatním odpadem bude nakládáno v souladu s legislativou. Podrobný projekt nakládání s odpady je povinnou součástí projektové dokumentace.

Znečišťování a rušivé vlivy – tyto odpovídají rozsahu a účelu záměru a v souvislosti s tím, že se jedná o rekonstrukci stávající trati, nejsou tyto závažné, přičemž eliminace vlivů je řešitelná v projektové přípravě záměru. Zvýšené vlivy lze předpokládat v souvislosti s realizací rekonstrukce, tyto však budou pouze dočasné a nikterak významné. Naopak lze v souvislosti s rekonstrukcí a modernizací tratě předpokládat ve fázi provozu i se snížením některých stávajících vlivů na životní prostředí.

Riziko nehod s ohledem zejména na používané látky nebo technologie – riziko havárie vlaků lze vzhledem k modernizaci a rekonstrukci trati a instalaci zabezpečovacího zařízení ohodnotit jako minimální.

## 2. Lokalizace záměru

Při přezkoumání ekologické citlivosti oblasti byly vzaty v úvahu parametry území, které může být ovlivněno záměrem, a byly zváženy s ohledem na:

Stávající způsob využití území – jedná se o revitalizaci stávající železniční trati č. 175 spojující Rokycany a Nezvěstice, konkrétně se jedná o úsek Rokycany – Příkosice. Předmětný úsek trati prochází zastavěné části šesti obcí, v převážné části je však veden mimo sídelní útvary. Dotýká se tedy jak zemědělských a lesních pozemků, tak i pozemků městské zástavby. Záměr vede mimo chráněná území, na několika místech pak kříží prvky územního systému ekologické stability nebo se nachází v jejich blízkosti.

Relativní četnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů – v oblasti se nenachází přírodní zdroje, které by mohly být záměrem narušeny nebo negativně ovlivněny.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

- a) *územní systém ekologické stability krajiny* – záměr není v kontaktu s žádným z nadregionálních a regionálních prvků územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“). V dotčeném území (v trase rekonstrukce železniční trati a jejím okolí) se nacházejí prvky ÚSES lokální úrovně. Některé lokální prvky ÚSES železniční trať kříží.
- b) *zvláště chráněná území* – úsek železniční trati Rokycany – Příkosice nekříží žádná zvláště chráněná území přírody. Nejbližše se nachází PP a EVL Hrádecká bahna. Z hlediska ochrany EVL Hrádecká bahna lze konstatovat, že se tato lokalita nachází mimo dosah vlivu záměru.
- c) *území přírodních parků* – na území dotčených obcí se nachází dva přírodní parky, avšak ani jeden z nich se přímo nedotýká předmětného traťového úseku.
- d) *významné krajinné prvky* – v dotčeném území se nachází významné krajinné prvky (dále jen „VKP“). Nejbližšími VKP jsou vodoteče křížící trať (např. Pekelský a Příkosický potok), rybníky v sousedství trati (např. rybník Pohodák), lesní pozemky podél trati a registrovaný VKP Louka u trati v k.ú. Hrádek u Rokycan (pozemek parc. č. 295/1 a 295/2). Vodoteče jsou již dnes přemostěny (příp. převedeny propustkem), předmětným záměrem dojde k rekonstrukci přemostění.
- e) *území historického, kulturního nebo archeologického významu* – v dotčeném území se nachází území historického, kulturního nebo archeologického významu. Avšak vzhledem k tomu, že kulturní památky ani archeologické naleziště se nevyskytují v blízkosti záměru, nedojde k jejich přímému ovlivnění.
- f) *území hustě zalidněná* – úsek trati navržený k revitalizaci prochází v převážné části trasy mimo hustě zalidněné území a sídelní útvary, zasahuje však do zastavěné části obcí Rokycany, Kamenný Újezd, Hrádek, Dobřív, Mirošov a Příkosice. S ohledem na dodržení příslušných hygienických limitů hluku nejsou navrženy žádné protihlukové stěny ani individuální protihluková opatření za účelem snížení hlukové zátěže.
- g) *území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)* – dotčené území není územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení, v trase revitalizovaného úseku dráhy nebyly zjištěny staré ekologické zátěže, které by vyžadovaly sanační zásah, a nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhované stavby revitalizace železniční trati.



### 3. Charakteristické znaky možného dopadu

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím vyjmenovaných v bodu 1 a 2, zejména s ohledem na: rozsah vlivů (zasážené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic, velikost a komplexnost vlivů, pravděpodobnost vlivů, dobu trvání, četnost a vratnost vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, nebude dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Potřebná opatření na eliminaci negativních vlivů na životní prostředí budou zapracována do projektové dokumentace záměru v dalších stupních přípravy. V tomto smyslu je vydáván rovněž tento závěr zjišťovacího řízení.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Kopie výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1683, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky

**Obdrží:** - *oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky.*